



Délegyháza Község Önkormányzata

2337 Délegyháza, Árpád u. 8.

Telefon: (24) 542-155, fax (24) 542-156, E-mail: titkarsag@delegyhaza.hu

Szám: 3203-6/2018.
Előadó: Jakab István

Tárgy: A „Kiskunlacháza XIX. – homok, kavics” védnevű
bányatelek megosztása nyomán a bányatelek keleti
és nyugati részén létrejövő bányatelek területén
tervezett tevékenységre vonatkozó környezeti
hatásvizsgálati eljárása – észrevétel jelzése

Hiv. szám: PE-06/KTF/24245-10/2018.
PE-06/KTF/24204-10/2018.

Pest Megyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

1072 Budapest
Nagy Diófa u. 10-12.

Tisztelt Címzett!

Dr. Riebl Antal polgármester és Dr. Molnár Zsuzsanna Jegyző Délegyháza Község Önkormányzat törvényes képviselőjében eljárva jelen levelünkkel meg kívánjuk erősíteni a fenti tárgyú ügyben Kiskunlacházán 2018. október 9. napján 14.00 órakor megtartott közmeghallgatáson elhangzott álláspontunkat az alábbiak szerint:

A Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály által 2018. augusztus 30. napján kelt PE-06/KTF/24245-10/2018. számon, valamint 2018. augusztus 31. napján kelt PE-06/KTF/24204-10/2018. számon megküldött levelével tájékoztatta Önkormányzatunkat a fenti tárgyú ügyben megindított eljárásáról. A levelek mellékletében megküldött közleményekben hivatkozott honlapról letöltött dokumentációkban foglaltakkal kapcsolatosan a kiszállítási útvonallal, illetve konkrétan a „Nyárfás út” elnevezésű úttal kapcsolatban nehezményezzük, hogy erre külön nem készült környezeti hatásvizsgálat. A közmeghallgatáson Bányavállalkozó képviselőjében jelenlévőktől megtudtuk, hogy a bányatelteken végzendő tevékenység hatásterülete ugyan nem érinti a Délegyháza, Csóka tanyát, azonban a kiszállítási hatásai – álláspontunk szerint – jelentős hatással vannak az ott élőkre.

A dokumentációkban vizsgált környezeti hatások kizárólag a bányatelken belüli tevékenységre, valamint az 51-es főúton történő kiszállítási tevékenységre korlátozódnak, azonban tapasztalatunk szerint a már jelenleg is más bányavállalkozók által használt, szilárd útburkolattal (aszfalt-burkolattal) nem rendelkező „Nyárfás út”-on történő kiszállítás jelentős por, levegő, zaj és rezgéshatással jár, mely megnövekedett forgalom-terhelést (a dokumentációban írt együttes, naponta 346 db 25 tonnás tehergépjárművel történő elhaladást) az ott élők már nem fogják tudni tolerálni (gondoljunk csak bele, ez 6.00 - 22.00 óráig történő nappali szállítást feltételezve kevesebb, mint 3 percnként történő elhaladás!!!!). A korábbi lakossági visszajelzések, valamint jelen dokumentáció hiányosságaival kapcsolatosan Önkormányzatunk kezdeményezi ezen úton történő kiszállításból eredő környezeti hatások alapos vizsgálatát, különös tekintettel a Csóka tanya lakott részére vonatkozóan.

Egyebekben elő kívánjuk adni, hogy Bányavállalkozó korábban már kezdeményezte a „Kiskunlacháza XIX. – homok, kavics”, „Kiskunlacháza XX. – homok, kavics”, Kiskunlacháza XXI. – homok, kavics”, és a „Délegyháza XIX. – homok, kavics” védnevű bányatelkek összevonásának környezeti hatásvizsgálati eljárását, mely eljárás során benyújtott dokumentációban bemutatottakhoz képest jelen ügyben benyújtott dokumentáció különösebb, jelentős eltérést nem mutat, s a korábbi eljárás során az engedélyezés mind első, mind másodfokon elutasításra került. Önkormányzatunk álláspontja, hogy a korábbi eljárásban hivatkozott szakhatósági kifogások jelen eljárásban is fennállnak.

Fentiek alapján Önkormányzatunknak komoly aggályai vannak a környezeti hatásvizsgálati dokumentációban foglaltak betartása/betarthatóságával kapcsolatosan különösen azért, mert tudomásunk szerint Bányavállalkozó nem rendelkezik az úthasználatra vonatkozó érvényes megállapodással sem Önkormányzatunkkal (mint a dokumentáció átnézeti térképén megjelölt kiszállító út mentén lévő Önkormányzati utak kizárólagos tulajdonosával), sem pedig Kiskunlacháza Község Önkormányzatával (mint a „Nyárfás út” jelentős részének tulajdonosával), az eljárás során nem járultunk hozzá az ingatlanok (utak) kiszállítási útvonalként történő használatához (kiváltképpen nem a közelben lévő tanyás térségen áthúzódó közutak használatához).

Fentiek alapján kérjük Tisztelt Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályt eljárásuk során jelen levelünkben foglaltak fokozott figyelembe vételét.

Melléklet:

- Átnézeti térképek a Csóka-tanya bányatelkekhez (és a kiszállítási úthoz) viszonyított elhelyezkedéséről

Délegyháza, 2018. október 12.

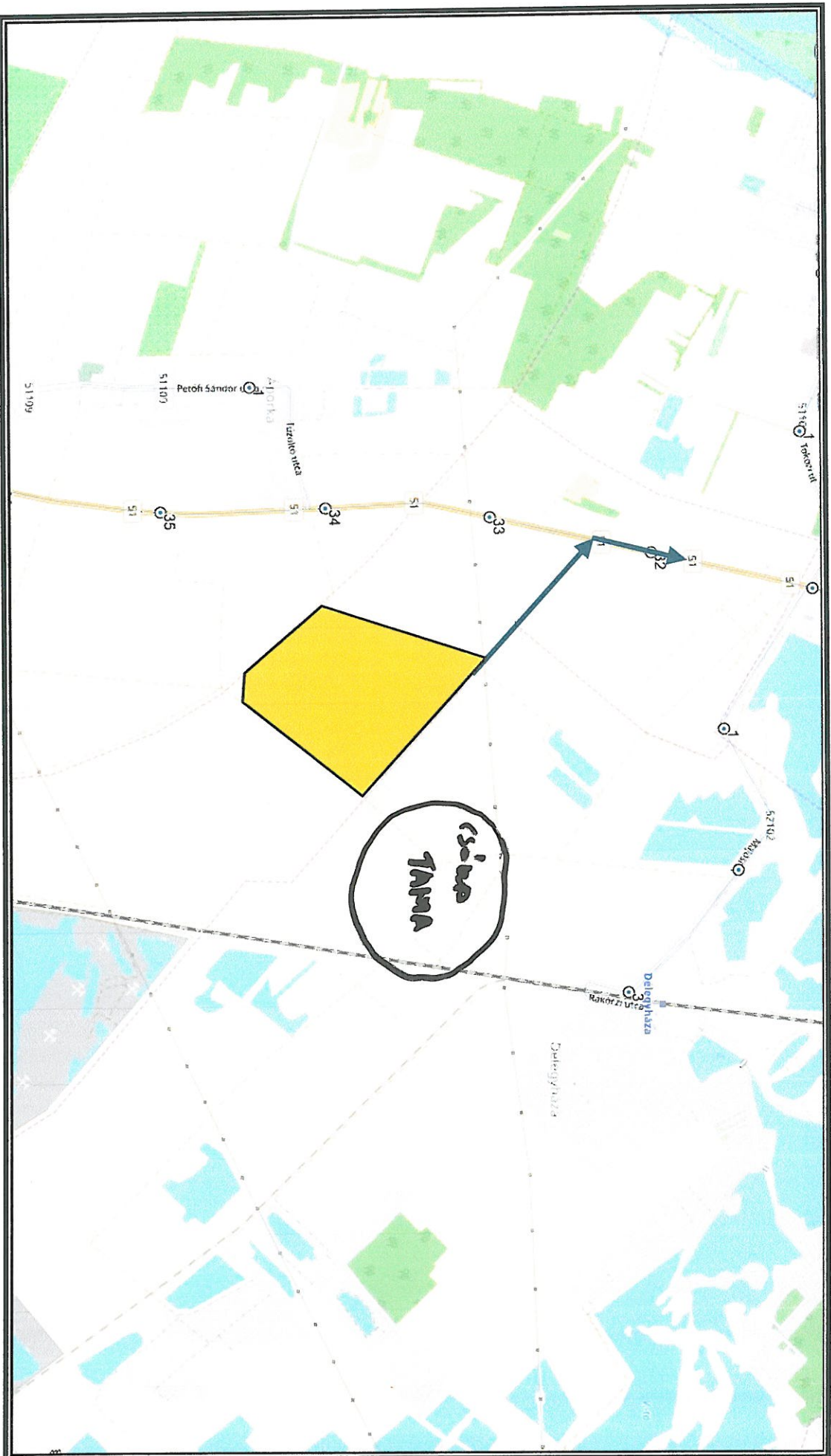


dr. Riebl Antal
Polgármester

Tisztelettel:



dr. Molnár Zsuzsanna
Jegyző



3.2. ábra: A bányatelek közötti megközelíthetősége

JELMAGYARÁZAT

MEGLÉVŐ TERVEZETT

IGAZGATÁSI TERÜLET HATÁRA

