

Tárgy: FW: lakossági kérés továbbítása

Feladó: VOLÁNBUSZ Zrt. Forgalomtechnika <Forgalomtechnika@volanbusz.hu>

Dátum: 2023. 10. 20. 11:45

Címzett: "uzemeltetes@delegyhaza.hu" <uzemeltetes@delegyhaza.hu>

CC: Pekarek Tibor <Tibor.Pekarek@volanbusz.hu>, Dragovics Zoltán

<Zoltan.Dragovics@volanbusz.hu>, Novák Imre Erik <Imre.Novak@volanbusz.hu>, Gogolya

Bence <Bence.Gogolya@volanbusz.hu>, Pénzes Krisztián László

<Krisztian.Penzes@volanbusz.hu>

Tisztelt Tisza Gabriella,

Köszönettel megkaptuk a tárgyi elektronikus megkeresésüket, melyre az alábbi választ adjuk.

A VOLÁNBUSZ Zrt. a megállóhelyek esetében csak a személyszállítási szolgáltatást biztosítja és az utastájékoztatásért felelős. Új megállóhelyi infrastruktúra kiépítésével, karbantartásával kapcsolatos forrással társaságunk nem rendelkezik. A vonatkozó, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló **20/1984. (XII. 21.) KM rendelet** (6) pontja szerint az autóbusz-(trolibusz-)megállóhely létesítése, áthelyezése esetén öböl, járdasziget és járdacsatlakozás építése a létesítés, illetve áthelyezés kérelmezőjének a kötelessége.

A megállóhelyek létesítésével, kijelölésével és kialakításával kapcsolatosan összeszedtem az Önök részére egy-két előírást, tételt.

A tömegközlekedési járatok megállóhelyeinek kijelölésének egyes feltételeit a már említett **20/1984. (XII.21.) KM rendelet** részletezi:

- Az autóbusz (trolibusz) megállóhelyet általában a forgalmi sávokon kívül, autóbusz-öbölben kell kialakítani. Kötelező ez a kialakítás

- a) lakott területen kívül minden főútvonalon,
- b) olyan út átépítése esetén, amely átlagos napi forgalma a beavatkozás időpontjában a 3000 egységjárművet meghaladja. *(A forgalomadatok ismerete nélkül a kialakítás jellegéről nem tudunk nyilatkozni.)*

- Az „Autóbusz megállóhely”, a „Trolibusz megállóhely” és a „Villamos megállóhely” jelzőtáblát a megállóhelyen megálló tömegközlekedési jármű - kettős megállóhelynél az első jármű - elejével egyvonalban kell elhelyezni. Az elhelyezett jelzőtábla egyúttal a megállóhely helymeghatározását is jelenti. A tömegközlekedési megállóhely területébe a megálló járművek hosszán felül a be- és kiálláshoz szükséges terület és az utasok fel- és leszállásához szükséges - járdával nem összefüggő - önálló járdasziget is beleértendő.

- Megállóhelyet nem szabad elhelyezni (kijelölni):

- a) olyan helyen, ahol a forgalmi sávon megálló járművet - be nem látható útkanyarulat, bukkanó, vagy más hasonló ok miatt - a többi jármű vezetője lakott területen belül 50 méter, lakott területen kívül 100 méter távolságból nem észlelheti,
- b) autópálya, autóút úttestjén, leállósávján, csomóponti ágain,
- c) kijelölt gyalogos-átkelőhelyen, az előtt 15 méteren belül és az után, ha a megállóhelyen megálló jármű - kettős megállóhelynél a második megálló jármű - vége és a kijelölt gyalogos-átkelőhely között legalább 5 méter nem marad,
- d) vasúti átjáróban, a vasúti átjáróhoz vezető úton az átjáró előtt 30 méteren belül, és a vasúti átjáró után, ha a megállóhelyen megálló jármű - kettős megállóhelyen a második megálló jármű - vége és az ahhoz legközelebb eső sínszál között legalább 30 méter nem marad,
- e) útkereszteződésben, az előtt 15 méteren belül és az után, ha a megálló jármű - kettős megállóhelynél a második megálló jármű - vége és a keresztező út közelebbi burkolatszéle között legalább 5 méter nem marad, kivéve a KRESZ 40. § (5) bekezdés d) pont második fordulatában

említett esetet,

f) a c) és e) pont alatti tilalom nem vonatkozik a járdaszigettel ellátott villamos megállóhelyre.

- Tilos megállóhelyet kijelölni, ha a megállóhelyből kiinduló járműnek továbbhaladásához egynél több forgalmi sávot kell kereszteznie, kivéve, ha ezt részére forgalomirányító jelzőlámpa külön lehetővé teszi.
- Autóbusz (trolibusz) megállóhely autóbusz forgalmi sávon és leállósávon is kijelölhető. Ha az úton kapaszkodósáv van, a megállóhelyet azon kívül (autóbusz-öbölben) kell kialakítani.

Ugyanakkor figyelembe kell venni az OTÉK előírásait is, az OTÉK 42. § (9) a) pontja szerint Felszíni gépjármű-várakozóhely (parkoló), rakodóhely és autóbusz megálló:

- a) huzamos tartózkodás céljára szolgáló földszinti helyiség homlokzati nyílászárójához - a saját tulajdonú gépjármű kivételével - 5,0 m-nél,
- b) nevelési-oktatási, gyógykezelés, regenerálódás célját szolgáló helyiségek nyílászáróihoz - 20 gépjárműnél nagyobb befogadóképesség esetén - 10,0 m-nél közelebb nem lehet.

A fenti előírásokat az ÚT 2-1.201:2008 sz. Közutak tervezése (KTSZ) és az e-ÚT 03.07.24:2009. május A közúti közösségi közlekedés (tömegközlekedés) pályáinak, utas- és járműforgalmi létesítményeinek tervezése (A KTSZ kiegészítése) című útügyi műszaki előírás többek között az alábbi tételekkel egészíti ki.:

- Nem szabad autóbusz-megállóhelyet elhelyezni:
 - o járműosztályozó első 15 méteres szakaszán, továbbá
 - o kocsibehajtóval kiképzett kapubejárók és parkolóhely-bejárók elé.
- Környezeti adottságok miatt csökkentett méretű öböl is alkalmazható abban az esetben, ha az öböl kiemelt szegélye és az öböl melletti forgalmi sáv baloldali széle között 5,50 méter szélesség nem marad.

Az egyes megállóhelyek öbölben történő elhelyezése esetén az alábbiakat szoktuk kérni (belterület, mellékút):

- 3,0 m szélességű öböl,
- csuklós busz esetén minimum 18 m egyenes peronhossz,
- öböl behajtóág (1:10) 1:7 hajlásszöggel (az egyenes szakaszokhoz rendre 30 m és 30 m sugarú ívekkel csatlakoztatva),
- öböl kihajtóág 1:5 hajlásszöggel (az egyenes szakaszokhoz rendre 15 m és 15 m sugarú ívekkel csatlakoztatva),
- 12 cm magas, 1,5 m széles, kiemelt szegéllyel határolt szilárd burkolatú (aszfalt, beton, térkő) akadálymentesített vagy járdakapcsolattal rendelkező peron.

Az autóbusz megállóhely tervezésénél többek között biztosítani kell a megállóhely közúti jelzéseit, az utasok várakozási területét és megközelítő útvonalait (járda, zebra stb.), hulladékgyűjtő edényt és lehetőség szerint fedett várakozó helyet, illetve pl. padot.

A megállóhely kiépítése során annak engedélyezési és kivitelezési eljárásában természetesen minden szükséges (nem anyagi vagy pénzügyi jellegű) támogatást és segítséget megad, a megállóhely kiépítését követően az érintett útszakaszon közlekedő járataink érintik a forgalomba helyezésre kerülő megállóhelyet, illetve kiszolgálják a keletkező utasigényeket.

Együttműködését köszönöm!

Üdvözlettel:

Vonnák Attila
Senior forgalomtechnikai szakértő

VOLÁNBUSZ Zrt.
Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóság

Szolgáltatásszervezés

1091 Budapest, Üllői út 131.

Tel.: + 36 1 219-8058

Mobil: + 36 70 702-1494



From: Tisza Gabriella <uzemeltetes@delegyhaza.hu>

Sent: Tuesday, October 17, 2023 11:24 AM

To: Pekarek Tibor <Tibor.Pekarek@volanbusz.hu>

Subject: lakossági kérés továbbítása

Tisztelt Pekarek Tibor Úr!

Szilveszter Lajos alpolgármester úrral folytatott előzetes megbeszélés alapján továbbítom Önnek a hozzánk beérkezett lakossági kérelmet, mely Délegyháza Vasút állomás és Délegyháza II. tó megálló közé-a Sellő utcához szeretne újabb buszmegállót.

Kérem szíveskedjen tájékoztatni bennünket, hogy milyen feltételekkel lenne ere lehetőség.

Segítségét ezúton is nagyon köszönjük.

Tisztelettel:

Tisza Gabriella

településüzemeltetési előadó

----- Továbbított üzenet -----

Tárgy:Message from KM_C224e

Dátum:Tue, 17 Oct 2023 10:18:44 +0100

Feladó:konica224@delegyhaza.hu

Válaszcím:konica224@delegyhaza.hu

Címzett:uzemeltetes@delegyhaza.hu