

KRESZ SZABÁLYOK VÁLTOZÁSA

A Délegyházi Hírek melléklete

Szeretném felhívni a tisztelt olvasók figyelmét, hogy az 1/1975 KPM-BM rendelet (közismertebb nevén: KRESZ) 2010. január 01-jétől számottevően módosult. Ezen írásomban szeretném a legfontosabb módosításokat közzétenni:

A forgalmi rendszám köteles járművek ezentúl már csak és kizárólag akkor vehetnek részt a közúti forgalomban, amennyiben azon a **meghatározott darabszámú, típusú, és az előírt helyre felszerelt rendszámtábla** van elhelyezve (nem pedig az elszaporodó módon a szélvédő mögött, illetve motorokon felhajlítva stb. módszerekkel!!!), melyeknek olvasható állapotúnak kell lenni, azokat tilos letakarni. Ezekről a gk. vezetője minden elindulás előtt köteles meggyőződni.

Mostantól a polgárőr is adhat jelzótárcsával „állj!” jelzést, továbbá (jelzótáblával előjelezve) jogosult a forgalom irányítására is (pl. iskolák-óvodák környékén, közlekedési balesetnél stb.).

Közérthetőbb megfogalmazás alá került a „Gyalog- és kerékpárút”; a gyalogos, a kerekes szék és a kétkerekű kerékpár közlekedésére kijelölt út. *Ha a gyalogos és a kerékpáros forgalmat burkolati jel választja el, a gyalogos és a kerékpáros csak az útnak a részére kijelölt részén közlekedhet; A gyalog- és kerékpárúton a gyalogos a kerékpáros forgalmat nem akadályozhatja és nem veszélyeztetheti. „Kerékpárúton a segédmotoros rokkantkocsi, a gépi meghajtású kerekes szék és a kétkerekű segédmotoros kerékpár lakott területen kívül a kerékpárutat igénybe veheti, ha ezt jelzótábla nem tiltja. A kerékpárúton más jármű közlekedése tilos”.*

A sebességkorlátozás feltételei is módosultak: „A tábla alatt elhelyezett hóesésre vagy esőzésre utaló kiegészítő jelzótábla azt jelzi, hogy a sebességkorlátozás csak a megjelölt időjárási körülmények vagy nedves útburkolat esetében érvényes. Kiegészítő tábla jelezheti, hogy a sebességkorlátozás meghatározott időszakra vagy bizonyos járműkategóriákra vonatkozik.”

A tehergépkocsival előzni tilos jelzótábla ezentúl a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsival, valamint vontatóval, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel, valamint az ezen járművekből és pótkocsiból álló járműszerelvényekre vonatkozik. „Ha a jelzótáblán számérték is megjelenik, az előzés tilalma csak

az ezt az értéket meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsira, vontatóra, mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre vonatkozik” Itt a jogalkotó enyhített a korábbi 2500 kg-os korlátozáson, hiszen így 3500 kg össztömeg alatt most már a személygépkocsikra érvényes rendelkezések az irányadók. Ugyanez a rendelkezés érvényes a „Tehergépkocsival behajtani tilos” jelzótáblára, valamint a sebességkorlátozásra is (erről később).

Új jelzótáblák jelentek meg:



„Környezetvédelmi övezet (zóna)”; a jelzótábla azt jelzi, hogy a „Környezetvédelmi övezet (zóna) vége” jelzótábláig az úton (övezetben) a gépkocsik nem közlekedhetnek. A kiegészítő jelzótábla jelzi azon környezetvédelmi igazolólapozhoz tartozó – a hatósági jelzésen (rendszámtáblán) elhelyezett – matrica színét, amellyel rendelkező gépkocsira a behajtás tilalma vonatkozik. A behajtási tilalom alól az út kezelője felmentést adhat. A kiegészítő jelzótáblán „Kivéve engedéllyel” felirat is elhelyezhető.



„Korlátozott forgalmú övezet (zóna)”; a jelzótábla azt jelzi, hogy a „Korlátozott forgalmú övezet (zóna) vége” jelzótábláig az úton a táblán megjelölt súlyhatárt meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsival, vontatóval, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel közlekedni tilos. Ha a „Korlátozott forgalmú övezet” jelzótáblát (53/c. ábra) a „Lakott terület kezdete” (131-131/c. ábra) jelzótáblával együtt helyezték el, a tilalom hatálya a teljes lakott területre kiterjed.



Az ilyen táblával jelzett helyen kizárólag kerékpárral lehet várakozni.



„Gyermekszállítás” (160/a. ábra); a gyermekeket szállító autóbusz vagy az iskolabusz elején és hátulján elhelyezett tábla az álló jármű környezetében gyermekek közlekedésére figyelmeztet. Az így megjelölt, az úttesten álló autóbust - a gyermekek be- és kiszállásának az autóbusz mindkét ol-



• KRESZ SZABÁLYOK VÁLTOZÁSA •

dali első és hátsó irányjelzőjének egyidejű működtetésével jelzett időtartamában - kikerülni vagy az autóbussz mellett elhaladni csak fokozott óvatossággal és mérsékelt sebességgel szabad.

*Egyirányú forgalmú úton amennyiben kiegészítő jelzőtábla ezt megengedi, az úttesten kijelölt kerékpársávon, ennek hiányában az úttest jobb széléhez húzódva a kerékpáros, az autóbussz forgalmi sávon a menetrend szerint közlekedő autóbussz, a kerékpáros által is igénybe vehető autóbussz forgalmi sávon – az autóbussz részére kijelölt közlekedési iránnyal megegyezően – a kerékpáros is a jelzőtáblán megjelölt iránnyal szemben közlekedhet. Ez a szabályozás azonban ismétlem, **csak és kizárólag akkor érvényes, amennyiben ezt külön kiegészítő jelzőtábla megengedi**, ennek hiányában ne próbálkozzunk menetiránnyal szemben kerékpározni.*

A kerékpárosok közlekedéséből kikerült a „szorosan az úttest jobb széléhez húzódva” megfogalmazás, ezentúl kerékpárral az úttest jobb széléhez húzódva kell közlekedni.

Sebesség

Az egyes járművekkel – ha e rendelet másként nem rendelkezik – legfeljebb a következő sebességgel szabad közlekedni:

- a) személygépkocsival, motorkerékpárral, 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsival
- aa) autópályán 130 km/óra,
- ab) autóúton 110 km/óra,
- ac) lakott területen kívül egyéb úton 90 km/óra,
- ad) lakott területen 50 km/óra,
- a/1. a külön jogszabályban meghatározott követelményeknek megfelelő autóbusszal
- autópályán 100 km/óra,
- lakott területen kívül, egyéb úton 70 km/óra,
- lakott területen 50 km/óra,
- b) egyéb gépjárművel – kivéve teherszállításra kialakított motoros triciklit –, valamint gépjárműből és pótkocsiból álló járműszerelvénnel
- autópályán 80 km/óra,
- lakott területen kívül egyéb úton 70 km/óra,
- lakott területen 50 km/óra,
- c) villamossal 50 km/óra,

- d) teherszállításra kialakított motoros triciklivel, elromlott járművet vontató gépjárművel, segédmotoros kerékpárral, lakott területen kerékpárral 40 km/óra,
- da) lakott területen kívül kerékpárral, ha a kerékpárt hajtó kerékpáros fejtű sisakot visel és utast nem szállít 50 km/óra,
- db) lakott területen kívül kerékpárral, ha a kerékpárt hajtó kerékpáros fejtű sisakot nem visel 40 km/óra,
- d/1. hólánccal felszerelt gépjárművel 50 km/óra,
- d/2. a kerékpárúton közlekedő járművel 30 km/óra,
- d/3. a gyalog- és kerékpárúton közlekedő járművel 20 km/óra,
- e) mezőgazdasági vontatóval, valamint mezőgazdasági vontatóból és pótkocsiból álló járműszerelvénnel 40 km/óra,
- f) lassú járművel, valamint lassú járműből és pótkocsiból álló járműszerelvénnel 25 km/óra,
- g) olyan járművel, amelynek kerekei fűvott gumibronccsal felszerelve nincsenek 20 km/óra,
- h) pótkocsinak nem minősülő fék nélküli vontatmányt (mezőgazdasági vagy ipari munkagépet) vontató mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel 15 km/óra.

Ha a „Sebességkorlátozás” jelzőtábla lakott területen 50 km/óránál, lakott területen kívül 90 km/óránál nagyobb sebességet jelez, személygépkocsival, motorkerékpárral és a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsival legfeljebb a jelzőtáblán megjelölt sebességgel szabad közlekedni.

Módosultak a kanyarodás szabályai:

Elsőbbséget kell adni,

- a) jobbra vagy balra bekanyarodó járművel
- annak az útnak az úttestjén áthaladó gyalogos részére, amelyre a jármű bekanyarodik, továbbá
- az azonos irányból érkező villamos részére,
- b) jobbra bekanyarodó járművel a kerékpársávon vagy az úttest mellett levő, attól jobbra eső kerékpárúton, gyalog- és kerékpárúton érkező jármű és gyalogos részére,
- c) balra bekanyarodó járművel
- ca) az úttesten szemből érkező és egyenesen továbbhaladó vagy jobbra bekanyarodó jármű,



• KRESZ SZABÁLYOK VÁLTOZÁSA •

cb) az úttest mellett levő, attól balra eső kerékpárúton, gyalog- és kerékpárúton érkező jármű és gyalogos részére.

Az autóbusz forgalmi sávban most már megengedi a jogszabály a kétkerekű motorkerékpár és a kétkerekű segédmotoros kerékpár közlekedését. Hazánk is átvette az Európában már megszokott gyakorlatot: „Ha a járműveknek útkereszteződésben, útszűkületekben, szintbeni vasúti átjárónál vagy egyéb forgalmi okból meg kell állnia, – előre sorolás céljából – kétkerekű motorkerékpárral, illetve kétkerekű segédmotoros kerékpárral az álló járművek mellett, vagy azok között, kétkerekű kerékpárral az úttest szélén, az álló járművek mellett jobbról szabad előrehaladni, ha az előrehaladáshoz elegendő hely áll rendelkezésre, és az irányváltoztatási szándékot jelző járműveket az irányváltoztatásban nem akadályozzák.”

Párhuzamos közlekedésre alkalmas úttesten a harmadik, és további belső forgalmi sávokra a módosítással már a motorkerékpárral is rá szabad hajtani.

Autópálya és autópályánál úttestjén – a forgalmi okból szükséges megállást kivéve – megállni tilos. Tilos a leállósávon megállni vagy várakozni, kivéve ha: a) műszaki meghibásodás miatt a jármű továbbhaladásra képtelen; b) a jármű a forgalmat ellenőrzi; c) a jármű útfenntartást, úttisztítást végez; d) a jármű, a továbbhaladásra képtelen jármű elszállítását vagy a műszaki meghibásodásának elhárítását végzi; e) a jármű a megkülönböztető jelzést adó berendezését működtetik

A vasúti átjárót megközelíteni csak fokozott óvatossággal szabad. Ennek értelmében a vasúti átjárókra korábban vonatkozó 30 és 40 km órán belül meghatározott sebességkorlátozás érvényét veszíti, amennyiben a közútkezelő az áthaladási sebességet korlátozni kívánja, azt jelző táblával jelzi, ennek hiányában a járművezetőre van bízva a vasúti átjáró megközelítéséhez megfelelő sebesség megválasztása.

A járdán a mozgáskorlátozott személy (illetőleg az őt szállító jármű vezetője) járművével, a betegszállító gépjármű, a kerékpár, a kétkerekű segédmotoros kerékpár és a kétkerekű motorkerékpár akkor is megállhat, ha a megállást jelző tábla vagy útburkolati jel nem engedi meg, azonban 3 feltételnek még ekkor is teljesülnie kell: a) a jármű a járda szélességének legfeljebb a felét foglalhatja el, b) a járdán a gyalogosok közlekedésére legalább 1,5

méter szabadon maradjon, és c) a jármű tengelyterhelése az 1000 kg-ot nem haladja meg.

Olyan úttesten, amelyen az azonos irányú forgalom számára két vagy több forgalmi sáv van kijelölve, az azonos irányban valamennyi forgalmi sávban egymás mellett haladó, hó eltakarítását végző, és figyelmeztető jelzéseit használó járműveket tilos megelőzni.

A kijelölt gyalogos átkelőhelyet olyan sebességgel szabad megközelíteni, hogy a jármű vezetője gyalogos átkelőhely előtt meg is tudjon állni.

A gépkocsiban vagy a mopedautóban utazó 150 cm-nél alacsonyabb gyermek – a testsúlyához igazodó kialakítású – gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható. Az első üléshez - a jármű szokásos haladási irányával ellentétes irányban - a gyermekbiztonsági rendszer csak akkor szerelhető be, ha az üléshez légszákot nem szereltek fel vagy a légszák működésbe lépését előzetesen megakadályozták. A 3 évnél fiatalabb gyermek csak gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható. A gyermeket a gyermekbiztonsági rendszerhez tartozó hevederekkel (pántokkal) is rögzíteni kell.

(8) A gyermeket nem kell gyermekbiztonsági rendszerben rögzíteni:

- a) ha a gyermekbiztonsági rendszer beszerelésére a gépkocsi a gyári kialakítása alapján nem alkalmas (az ilyen kialakítású gépkocsiban a 3 évnél fiatalabb gyermek nem szállítható, illetve a 3. életévét már betöltött és 150 cm-nél kisebb testmagasságú gyermek az első ülésen nem szállítható);*
- b) ha gépkocsi hátsó ülésén utazik, 3. életévét már betöltötte, legalább 135 cm magas és az üléshez beszerelt biztonsági övvel – testméretéhez igazodóan – biztonságosan rögzíthető;*
- c) ha taxi üzemmódban használt taxi gépkocsi és a személygépkocsi személyszállítást végző gépkocsi hátsó ülésén utazik;*
- d) ha a rendvédelmi szervek gépkocsijában vagy a mentő gépkocsi betegellátó terében utazik;*
- e) a menetrend szerinti személyszállítást végző autóbuszban;*
- f) a nem menetrend szerinti személyszállítást végző autóbuszban, ha álló utasokat is szállíthat;*
- g) ha 3. életévét még nem töltötte be és állva utazik az autóbuszban;*
- h) ha külön jogszabályban meghatározott orvos által kiállított igazolással rendelkezik.*



• KRESZ SZABÁLYOK VÁLTOZÁSA •

(9) *A zárt utastérrel (vezetőtérrel) nem rendelkező motor-kerékpáron és segédmotoros kerékpáron utazó személynek becsatolt motorkerékpár-bukósisakot kell viselni. Ilyen járművel csak abban az esetben szabad közlekedni, ha a járművezető és az utas becsatolt motorkerékpár-bukósisakot visel.*

A szabály be nem tartásából adódó felelősség mostantól már nem a jármű vezetőjét terheli (kivéve gyermekkorú utas esetén), hanem azt a személyt, aki nem köti be magát, nem visel bukósisakot.

*A kétkerekű kerékpáron 16. életévét betöltött személy szállíthat 10 évnél nem idősebb, a kerékpárt nem hajtó utast a kerékpár pótülésén. Kettőnél több kerekű kerékpáron 17. életévét betöltött személy szállíthat a kerékpárt nem hajtó utast. A három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpárral személyt szállítani akkor szabad, ha a jármű vezetője a 17. életévét betöltötte. **Kétkerekű segédmotoros kerékpáron utast szállítani tilos.***

Módosultak a járművek elszállításának feltételei is, most már nem csupán a rendőrség, hanem a közterület felügyelet, és a közút kezelője is eltávolíthatja a szabálytalanul várakozó járművet az üzemben tartó értesítése mellett és annak költségére. Ez a szabály érvényes arra a járműre is, amely „hatósági jelzéssel nem rendelkezik, de a közúti forgalomban csak ilyen jelzéssel vehetne részt” Az ilyen járművet főútvonalon tilos, mellékútvonalon - közterület-használati engedély nélkül - legfeljebb 10 napig szabad tárolni”.

A közúti forgalom ellenőrzése során azt a járművet, amelyben a közúti forgalom ellenőrzését végző berendezés üzemel, jármű a járműforgalom elől elzárt területen, továbbá a közútnak azon a részén is elhelyezhető, ahol a járművek megállása vagy várakozása tilos.

Az alábbi módosítás ugyan nem most került be a KRESZ-be, de a tévhit, pontatlanságok elkerülése érdekében megemlíteném:

A lakott területen kívüli út úttestjén, leállósávján, útpadkáján tartózkodó gyalogosnak/személynek – ide nem értve a gyalogosok zárt csoportban történő közlekedését – éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén fényvisszaverő mellényt (ruházatot) kell viselnie.

A kerékpárt éjszaka és korlátozott látási viszonyok között a külön jogszabályban meghatározott lámpákkal kell kivilágítani és a kerékpárt hajtó személynek – lakott területen kívül – fényvisszaverő mellényt (ruházatot) kell viselnie.

A módosításokon túlmenően szeretnék néhány tanácsot adni a gépjárművezetők figyelmébe: A hajnali párasodás, ködösödés, lefagyás bosszúságot okoz a vezetőknek. A járműveken indulás előtt ne csak a szélvédőt takarítsuk meg, hanem a hátsó és oldalsó ablakokat, valamint a világitó,-fényjelző berendezéseket is, hiszen ez nem csak a saját kilátásunk érdekében szükséges, hanem az észlelésünk érdekében is. Ködben közlekedve ügyeljünk arra, hogy a ködzáró fényszórót csak addig használjuk, míg a mögöttünk érkező a közelünkbe ér, ekkortól kapcsoljuk le, mert azon túlmenően, hogy a másik közlekedőt elvakítja, még balesetveszélyes is, hiszen a féklámpánk észlelését megnehezíti a többi közlekedő számára. Ködben, és csúszós, lefagyott utakon tartunk a megszokottnál nagyobb követési távolságot. Vigyázat, az úttesten már +4°C alatti hőmérsékleten is lefagyásokkal kell számolni. A téli közlekedés során lehetőségünkhöz mérten óvakodjunk a hirtelen mozdulatoktól (hirtelen kormányzás, fékezés, gázadás), mert a járművünk felett elveszthetjük uralmunkat. Ezt a nagyobb követési távolság, és a körültekintő vezetéssel előzhetjük meg. A jármű szélvédőmosó folyadékjának ellenőrzését a szokásosnál gyakrabban végezzük, főleg egy hosszabbra tervezett út előtt. Célszerű vastag ruházatot magunknál tartani arra az esetre, ha a jármű elromlana. Vigyázzunk arra, hogy a téli gumi egy hamis biztonságérzetet adhat, de a fizika törvényszerűségeit nem képes felülmúlni, ezért attól, hogy a gépkocsi már fel van szerelve téli gumival, még nem bízunk el magunkat.

A kerékpárosoknak azon túlmenően, hogy kötelező kivilágítaniuk kerékpárjukat, a rossz látási viszonyok miatt ez a saját biztonságuk érdeke is egyben.

Minden kedves olvasónak, és hozzátartozójának jó utat, és balesetmentes közlekedést kívánok:

**Fuchs Róbert r.zls.
baleseti helyszínelő**